

Voortgang reductiemaatregelen 2014 t/m 2020
CO2-prestatieladder aannemingsmaatschappij H. van
Steenwijk B.V.



Amsterdam, 24-6-2021
Status: Definitief

Akkoord namens betrokkenen:

| Naam | Functie | Paraaf |
|---------------------------------|-----------------------------|---------------|
| M. Brand | Directeur | MB |
| H.J. Hiskemuller van der Zijden | Directeur | HJHVDZ |
| M. Schram | Kwaliteit- en procesmanager | MS |
| S.B. Hiskemuller van der Zijden | MVO verantwoordelijke | SBHVDZ |

Overzicht van de gestarte of uitgevoerde reductie maatregelen

| # | Omschrijving reductiemaatregel | Verantwoordelijk | Status | Scope | Verwachte reductie* | Opmerking |
|---|---|------------------------|---|-------|---------------------|---|
| 1 | Aanschaf van 3 Mitsubishi Outlander PHEV plug in hybriden. | Gebko van den Boogaard | Gereed per november 2013 | 1 | 25% | Zie voor de kengetallen het onderzoek 'Energie- en milieuaspecten van elektrische personenvoertuigen' van TNO, d.d. 7 april 2015 |
| 2 | Realisatie van 2 laadpunten op kantoor ten behoeve van het opladen van de auto's van punt 1. | Gebko van den Boogaard | Gereed per november 2013 | 1 | 0% | De reductie die gerealiseerd wordt met deze oplaadpunten is terug te vinden in de reductie van de auto's uit punt 1. |
| 3 | Realisatie van 2 laadpunten bij werknemers thuis ten behoeve van de auto's van punt 1. | Gebko van den Boogaard | Gereed per november 2013 | 1 | 0% | De reductie die gerealiseerd wordt met deze oplaadpunten is terug te vinden in de reductie van de auto's uit punt 1. |
| 4 | Aanschaf van 4 nieuwe bedrijfsauto's voor kantoormedewerkers met een energielabel A. | Gebko van den Boogaard | Allen gereed: 1x op 10/08/15 2x op 12/12/15 1x op 31/07/15 | 1 | 20% | Energielabel A is ten opzichte van een soortgelijke auto in dezelfde gewichtsklasse ruim 20% zuiniger conform https://www.energielabel.nl/autos . |
| 5 | Vervanging van 2 Peugeot partners voor een nieuw exemplaar met een nieuwe innovatieve motor. | Gebko van den Boogaard | Gereed per 15/01/15 | 1 | 3% | Dit is een eigen schatting, zijn geen gegevens van bekend. |
| 6 | Verbouwing van het kantoor waar een deel van de lampen is vervangen door Ledverlichting. | Gebko van den Boogaard | Gereed per bouwvak | 2 | 63,2% | 4 van de 22 armaturen zijn vervangen, de rest volgt wellicht nog in de toekomst. Per conventionele armatuur wordt er een reductie van 63,2% gehaald (141,44 kWh ten opzichte van 51 kWh) bij 40 branduren per week. |
| 7 | Aanschaf van een nieuwe zuinige duwboot met het oog op het project waar CO2 gerelateerd gunningsvoordeel mee is verkregen | Simon Klein | Gereed april 2016 | 1 | 19,4% | 3,8 liter benzine per uur met de duwboot v.s. 4 liter diesel per uur met de sleepboot maakt: 19,4%. |

| | | | | | | |
|----|---|---|--------------------------|---|----------------------|---|
| 8 | Op kantoor van Steenwijk staat geen server meer, alles wordt in de Cloud uitgevoerd wat een scope 2 reductie met zich mee brengt. | Bas van Slot | Gereed per 03/04/15 | 2 | 0% | Gegevens zijn gebaseerd op de aanbieder van ons ICT systeem, te weten de firma 3ICT. |
| 9 | Ieder team in het dagelijks onderhoud aan de grachtengordel in het centrum van Amsterdam heeft zijn eigen vloten set gehad zodat deze niet meer heen en weer gereden moeten worden. | Vincent van Velse | Gereed per maart 2015 | 1 | 33% | Een derde van alle ritten wordt hiermee overbodig gemaakt. |
| 10 | Aanschaf laadpassen voor de werknemers met een elektrische auto. | Sven Hiskemuller | Gereed per februari 2016 | 1 | 1,2% | De range van de auto's is helaas niet heel groot vanwaar de reductie niet zo hoog uitpakt. |
| 11 | Ontwerpen van de applicatie onderhoud centrum conform de ketenanalyse. | Gebko van den Boogaard, Sven Hiskemuller en Mark van 't Padje | In ontwikkeling | 1 | Nader te onderzoeken | Zie het keteninitiatief van Steenwijk, ID5D. |
| 12 | Aanschaf van een geheel elektrische directieket ter vervanging van de ouderwetse directieket welke niet geheel elektrisch was. | Gebko van den Boogaard en Paul de Koning | December 2015 | 1 | 15% | Schatting van de uitvoerders directe reductie is nader te bepalen. |
| 13 | Op verzoek van een aantal werknemers buiten gaat er onderzocht worden of er zonnepanelen op de kleine keetjes aangebracht kunnen worden. | Gebko van den Boogaard en Paul de Koning | Gestart in mei 2017 | 2 | Nader te onderzoeken | Moet eveneens een accupakket voor worden aangeschaft. |
| 14 | Aanschaf van een aantal nieuwe bestelbusjes ter vervanging van de oude | Frank van den Boogaard | Juni 2017 | 1 | 20% | Energielabel A is ten opzichte van een soortgelijke auto in dezelfde gewichtsklasse ruim 20% zuiniger conform https://www.energielabel.nl/autos . |
| 15 | Oplevering van de nieuwe sleepboot met een euro 6 motor | Gebko van den Boogaard en Jan Gladon | Maart 2017 | 1 | 10% | Ter vervanging van oude motor, na bellen naar botenbouwer 10% reductie als bron. |

| | | | | | | |
|----|--|----------------------------------|----------------|--------|----------|--|
| 16 | Aanpakken van de gang tussen de nieuwe kantoren en het oude kantoor, dit was nog erg slecht geïsoleerd maar is nu voorzien van kwaliteitsisolatie. | Gebko van den Boogaard | Maart 2017 | 1 en 2 | Onbekend | Veel minder verlies van kou en warmte. |
| 17 | Overstap op groene stroom met certificaat van herkomst conform de eisen van SKAO. | Sven Hiskemuller van der Zijden | Juli | 2 | 100% | Certificaat moet nog overlegd worden door de leverancier. |
| 18 | Aanschaf LED verlichting voor op de bouwplaats in Den-Haag en Utrecht | Simon Klein | December 2017 | 2 | | |
| 19 | Combitransporten naar Den Haag en Utrecht (3 man in een peugot 107) en gezamenlijk naar de werkplaats rijden vanaf huis. | Marijke Schram | Continue | 1 | 67% | Met het inplannen van de werknemers wordt hier actief op geanticipeerd. Aangezien er nog maar een transportbeweging nodig is in plaats van meerdere wordt hier (in het geval van Utrecht) 2/3 van de CO ₂ -uistoot gereduceerd. |
| 20 | Nieuwe maaiers op de Zenith terminal met een lager energielabel (De TS490) | Harry Hiskemuller van der Zijden | April 2018 | 1 | Onbekend | De oude machine draaide nog op 2Takt, hier wordt meer olie bij verbrand wat resulteert in een hogere uitstoot (conversiefactor) |
| 21 | Overstap op duurzamere diesel welke geleverd wordt door Gulf. | Sven Hiskemuller van der Zijden | Mei 2018 | 1 | 4% | Conform de gegevens van de leveranciers ligt de besparing van brandstof ergens tussen de 4% en 11%. |
| 22 | Er heeft een autoverschuiwing plaatsgevonden na het natuurlijk verloop binnen het personeelsbestand. De oudste auto's zijn hiermee uit het bedrijf gebracht. Daarnaast is het aantal auto's dat binnen de organisatie eveneens terug gebracht. | Marijke Schram | Voorjaar 2018 | 1 | Onbekend | De auto's met de hoogste energie labels en nieuwste motoren zijn binnen de organisatie gebleven, de rest is verkocht. |
| 23 | Digitaal verwerken van inkoop en verkoop facturen middels het nieuw aangeschafte Bouwinfos | Marijke Schram | September 2017 | 2 en 3 | Onbekend | Aangezien er geen sprake meer is van een analoge boekhouding is het ook niet langer meer noodzakelijk om alle facturen af te drukken. |
| 24 | Door medewerkers wordt er meer thuis gewerkt, .. en .. werken | Allen | Najaar 2017 | 1 | 20% | 1 op de 5 dagen wordt de transportbeweging voorkomen. |

| | | | | | | |
|----|---|-------|---------------|--------|----------|--|
| | momenteel al een dag in de week thuis, verwachting is dat dit door meerdere collega's opgepakt gaat worden. | | | | | |
| 25 | Vrachtbewegingen worden gereduceerd door lokaal in te kopen. Voorbeeld hiervan is de inkoop bij Theo Pouw voor de projecten welke momenteel in Utrecht worden uitgevoerd. | MT | Continue | 1 en 3 | Onbekend | Dit gebeurd voor de projecten in Utrecht en Den-Haag |
| 26 | Er is onderzoek gedaan naar het aanschaffen van zonnepanelen. Op het dak van het bedrijfspand, om de werf van groene stroom te voorzien. | MT | April 2019 | 2 | 100% | |
| 27 | Aanschaf van 2 nieuwe elektrische busjes. Deze bedrijfsbusjes gaan de werkzaamheden van brandstofbussen overnemen. | Frank | December 2018 | 1 | 100% | Aflevering september 2019. |
| 28 | Er is een nieuwe 'groen' contract afgesloten met Nuon. Dit houdt in dat meerdere bedrijfspanden op 100% groene stroom draaien. | Sven | Mei 2018 | 2 | 100% | |
| 29 | De brandstoftype is verandert. Ipv traditionele diesel wordt er nu gebruik gemaakt van innovatief alternatief van Gulf | Frank | Juni 2018 | 1 | Tot 10% | |
| 30 | Projecten draaien steeds vaker dichterbij de werf. Hierdoor worden aanzienlijk minder wegkilometers gemaakt. | Gebko | Doorlopend | 1 | Tot 65% | Afhankelijk van de situatie. |
| 31 | De inzet van vervoer over water neemt steeds meer toe. Zowel op eigen | Frank | Doorlopend | 1 en 3 | 100% | |

| | | | | | | |
|----|---|--------------------------------------|----------------|-------|-------------|---|
| | vervoer als Mokum Maritiem. Beide elektrisch. | | | | | |
| 32 | Ingeschreven voor een subsidie vanuit de Europese Unie voor het ombouwen van de diesel sleepboot naar vol elektrisch. | Sven | April 2019 | 1 | 100% | In samenwerking met Robouw, City Barging, PK Waterbouw en Zoev City. |
| 33 | Opslag centraliseren naar 1 locatie om aantal kilometers te reduceren. | Frank | September 2018 | 1 | 66,7% | |
| 34 | Opstellen visie op 100% circulair omgaan met vrijgekomen materialen bij kademuurreconstructies in combinatie met partner Rutte Groep. | Sven | Maart 2018 | 3 | Afhankelijk | |
| 35 | Standaardisering reconstructie kademuren | Fugro, Van Rossem, HvS, Rutte, PHBM, | Doorlopend | 1,2,3 | N.T.O | |
| 36 | In de kleine werkplaats zijn alle tl buizen naar led verlichting gedaan, het plan is dat ook te gaan doen voor de grote werkplaats | Bob | April 2019 | 1,2 | | Door de overstap van TL verlichting naar led, zal er minder uitstoot worden gegenereerd aan energieverbruik. |
| 37 | Tweede toilet erbij geplaatst in de werkplaats, en beiden hebben een infra rood paneel in het plafond laten zetten als kachel | Bob | Maart 2020 | 1,2 | | |
| 38 | Licht in toilet gaat aan en uit met lichtsensor, pas als het licht aangaat gaat ook de verwarming aan (s zomers staan die verwarmingen uit) | Bob | Maart 2020 | 1,2 | | Doordat het met sensoren gaat, blijft het licht niet onnodig aanstaan als het niet wordt gebruikt. |
| 39 | Aanschaffen van 2 elektrische fietsen | | | 3 | | Door de elektrische fiets in plaats van de auto te pakken om het centrum in te gaan, wordt er minder brandstof uitgestoten voor kleine stukjes die moeten worden afgelegd |
| 40 | 2 Renault Kangoo's ingeruild voor 2 elektrische auto's | Sven | 2020 | 3 | | |

| | | | | | | |
|----|---|----------------|------|-----|------|---|
| 41 | Marijke pakt regelmatig de trein in plaats van de auto naar van Steenwijk | Marijke | 2019 | 3 | | |
| 42 | Paul had voorheen een diesel auto, en die is nu ook overgestapt op elektrisch | Paul de Koning | 2019 | 3 | 100% | |
| 43 | Aanschaffing elektrische auto's als Polestar 2 en 2 BMW i3's. | MT | 2020 | 3 | 100% | |
| 44 | Aanschaffen accupacks voor klein materieel | MT | 2020 | 3 | 100% | Door op te laden op de zaak wordt CO2 emissie voorkomen omdat er niet meer met een aggregaat gewerkt hoeft te worden. |
| 45 | Inhuur groene aggregaat | MT | 2020 | 1,2 | 100% | Deze draait zoveel als mogelijk op zelf opgewekte energie. |
| 46 | Werken met duurzaam beton Rutte Groep | Sven | 2020 | 3 | 80% | T.o.v. gemiddelde samenstelling beton in de markt wordt er met dit hoogwaardig circulaire mengsel zeer veel CO2 uitstoot voorkomen. |
| 47 | Bouwaasluitingen voor laswerk | Paul | 2020 | 3 | 100% | Alternatief voor brandstof aggregaten, voorkomt brandstof op locatie welke verstoekt wordt. Door dit met groene elektriciteit te doen bespreken we 100% CO2 emissies. |
| 48 | Aanschaf 6 elektrische fietsen | Sven | 2020 | 2 | | Door de elektrische fiets in plaats van de auto te pakken om het centrum in te gaan, wordt er minder brandstof uitgestoten voor kleine stukjes die moeten worden afgelegd |

*Het betreft de reductie op uitstoot zoals deze was in de situatie voor de uitvoering van de reductiemaatregelen.

Overzicht reductiemaatregelen voor in de toekomst

| # | Omschrijving reductiemaatregel | Verantwoordelijk | Status | Scope | Verwachte reductie | Opmerking |
|---|--|---------------------------------|--|-----------|---|--|
| 1 | Constant alternatieve brandstof in de gaten houden (TRAXX diesel, Addblue als toevoeging, rijden op gas, groene stroom wanneer mogelijk) | Sven Hiskemuller van der Zijden | Lopend | 1 en 2 | Nader te bepalen, afhankelijk van welke bron wat vervangt | Recentelijk is er besloten over te stappen op een alternatieve brandstof van Gulf. |
| 2 | Zonnepanelen op nieuwe locatie in Amsterdam | | Lopend | 2 | 100% | Gaat hier dan om energie welke op de kantoor wordt opgewekt en welke vervolgens elders op projectlocatie wordt geclaimd. |
| 3 | Naar verwachting wordt er binnen nu en een paar jaar de overstap gemaakt naar een nieuwe locatie. | Sven Hiskemuller van der Zijden | In ontwikkeling | 1, 2 en 3 | Nader te bepalen | Betreft een planning om dit binnen enkele jaren te realiseren, vanwege de complexe omstandigheden is hier echter geen concrete uitspraak over te doen. |
| 4 | LED verlichting aanschaffen in de diverse werkplaatsen. | Simon Klein | Nog niet opgestart | 2 | 63,2% | Per conventionele armatuur wordt er een reductie van 63,2% gehaald (141,44 kWh ten opzichte van 51 kWh) bij 40 branduren per week. |
| 5 | Vervangen groot materieel door een zuinigere variant | Allen | Wanneer een vervanging noodzakelijk is | 1 | n.n.b. | Gaat hier om de vervanging van de heftruck, diverse transportmiddelen en groot materieel zoals kranen. |
| 6 | Auto's/machines laten rijden op blauwe diesel, dit is volledig fossielvrij en bestaat geheel uit hernieuwbare grondstoffen | Sven Hiskemuller van der Zijden | 2021 | 3 | | Staat voor 2021, dit zal het dieselgebruik fors verminderen |
| 7 | Minimaal 3 machines volledig op waterstof | Sven Hiskemuller van der Zijden | 2021 | 3 | | Staat voor 2021 |
| 8 | Het plan is om meer busjes elektrisch te gaan laten rijden en op dat gebied vrijwel helemaal van de diesel af te stappen | Sven Hiskemuller van der Zijden | 2021 | 3 | | Staat voor 2021 |

| | | | | | | |
|---|--|------------------|------------|--|--|--|
| 9 | Er is meer transport over het water dan over de weg, wat de uitstoot van de auto's/machines zou moeten drukken | Sven Hiskemuller | Doorlopend | | | |
|---|--|------------------|------------|--|--|--|

Plan van aanpak scope 3 reductie, update 2020

Voor de reductie van de scope 3 emissies is een apart plan van aanpak opgesteld. Middels dit plan van aanpak wenst de directie de doelstellingen voor scope 3 te behalen. De cursief gedrukte tekst is de update over de afgelopen 12 maanden.

- Toename inkoop beton bij de Rutte Groep met een hoger circulairheids en duurzaamheidsgehalte.
- De grootste bron van scope 3 emissies zijn terug te vinden in de aankoop van goederen en diensten. Deze inkoop is uiteraard nogal gebonden aan de werkzaamheden welke door Steenwijk worden uitgevoerd. De komende periode zullen de grootste crediteuren worden bestudeerd om nader te bepalen of er op bepaalde onderdelen gereduceerd kan worden.
In het afgelopen jaar is hier nog geen concrete actie op ondernomen.
- Grote toename van transport over water via inkoop bij PK waterbouw.
- Door meer gebruik te maken van (vracht)vervoer over water, zullen wegekilometers flink worden teruggeschoefd.... Een tweede manier is het inhuren van Mokum Maritiem, voor vervoer over water. Beide manieren kennen een groene stroomkring. Ook door projecten te draaien, steeds dichterbij de werf, zullen de wegekilometers af gaan nemen. Al met al zal transport in scope 3 sterk afnemen, en dus een positief effect op de reductie.

Conclusie over ambities H. van Steenwijk B.V.

Naar aanleiding van nieuwe maatregelen, de uitspraken van de directie en de verschillende ambities zoals genoemd in meerdere documenten, is onderstaand een conclusie opgesteld, wat betreft de ambities van H.V.Steenwijk B.V.

Binnen de organisatie geldt op meerdere punten een conservatieve insteek. Het streven, wat altijd hetzelfde is gebleven, om goederen en diensten pas aan te nemen zodra het nodig is, is hier een weerspiegeling van. Desondanks is de organisatie zich meer gaan buigen over duurzame innovaties binnen het bedrijf, wat 2020 een vooruitstrevend jaar maakt.