

# CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen 2021

H. van Steenwijk B.V.



Amsterdam, 12-6-2022

Status: Definitief

Akkoord namens betrokkenen:

Naam	Functie	Paraaf
H.J. Hiskemuller van der Zijden	Directeur	HJHVDZ
M. Schram	Kwaliteit- en procesmanager	MS
S.B. Hiskemuller van der Zijden	MVO verantwoordelijke	SBHVDZ
G. van Wingerden	MVO medewerker	GVW

# 1. Situatie na directiebeoordeling over 2016

## 1.1 Beleidsverklaring van de directie

Steenwijk is zich ervan bewust dat de reductie van de CO2 uitstoot een positief effect heeft op het milieu. Echter is het reduceren van CO2 uitstoot een moeilijk proces, en zullen de resultaten niet direct aantoonbaar zijn. Vanwege deze moeilijkheidsgraad heeft Steenwijk gekozen voor een doelstelling die binnen vijf jaar bereikt dient te worden. Vanaf het moment dat de CO2 prestatieladder gecertificeerd wordt zal deze termijn in werking treden. De doelstelling die Steenwijk heeft voor deze periode ziet er als volgt uit:

Scope 1:			
<i>Kantoor</i>	<i>Uitstoot</i>	<i>Reductie (%)</i>	<i>Reductie (absoluut)</i>
Aardgas	6,7	0%	0
<i>Productielocaties</i>	<i>Uitstoot</i>	<i>Reductie (%)</i>	<i>Reductie (absoluut)</i>
Benzine	2,5	8%	0,20
Gasolie/diesel	99,6	5%	4,98
Propaan	2,0	2%	0,04
<i>Wagenpark</i>	<i>Uitstoot</i>	<i>Reductie (%)</i>	<i>Reductie (absoluut)</i>
Diesel	149,4	3%	4,48
Benzine	28,5	5%	1,43

Scope 2:			
<i>Kantoor</i>	<i>Uitstoot</i>	<i>Reductie (%)</i>	<i>Reductie (absoluut)</i>
Elektriciteit	11,7	100%	11,7
<i>Productielocaties</i>	<i>Uitstoot</i>	<i>Reductie (%)</i>	<i>Reductie (absoluut)</i>
Elektriciteit	7,0	0%	0

Totale reductie:

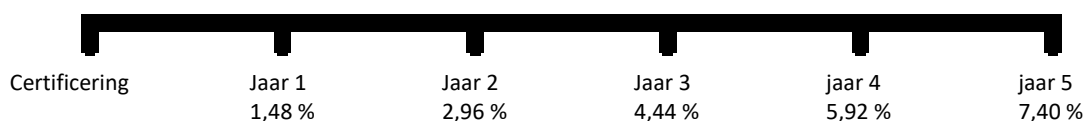
<b>Scope 1</b>	3,84%
<b>Scope 2</b>	62,90%
<b>Productielocaties</b>	4,66%
<b>Scope 3</b>	5%

Over 5 jaar is de directe CO2-uitstoot gereduceerd met 22,83 ton, ofwel 7,4%.

Per jaar is dat 1,48%.

Over 5 jaar is de indirecte CO2-uitstoot gereduceerd met 438 ton, ofwel 5%.

## 3.2 Tijdsfad scope 1 en 2



In 2021 zijn een paar emissiefactoren aangepast. Hiermee kwam het advies om alle voortgang met terugwerkende kracht aan te passen. Omdat de aanpassingen van de emissiefactoren echter weinig tot geen impact hebben op de uiteindelijke reductie van de CO2, is er besloten om dit niet te doen. Wel zullen de aangepaste emissiefactoren vanaf volgend jaar worden gebruikt.

## 2. Voortgang reductiedoelstellingen 2017

In de loop van 2016 en 2017 zijn er weer een aantal nieuwe reductiemaatregelen doorgevoerd welke in de footprint van 2017 naar voren zouden moeten komen. In ID5B is de KPI calculatie opgenomen, in onderstaand overzicht wordt de voortgang reductie 2017 nader omschreven:

In het voorjaar van 2017 is al het energieverbruik en de overige zaken welke ten grondslag liggen aan de berekening van de footprints over heel 2017 in kaart gebracht. Nadat aan het licht kwam dat de gegevens aangaande het energieverbruik niet klopte is hier eerst nog actie op ondernomen. Daarnaast zijn de footprint waarin dit onjuist was vermeld aangepast. De uitstoot behorende bij het volledige kalenderjaar 2017 is per scope als volgt verdeeld:

Scope	Uitstoot	Eenheid	Reductie t.o.v. basisjaar 2016
Scope 1	264,0	ton	
Scope 2	44,8	ton	-26,1%
Scope 3	11.315	ton	+2,1%

Wat als opvallend ervaren kan worden is de relatieve toename van de scope 2 emissies ten opzichte van het totaal. Dit heeft er allereerst mee te maken dat een deel van de uitgevoerde reductiemaatregelen erop gericht zijn de scope 1 en scope 3 emissies te reduceren (daarbij ervan uitgaande dat alle stroom op kantoor ofwel de scope 2 emissies, reeds en uitstoot had van 0). Daarnaast zijn er op de grootste projecten binnen de organisatie kantoren op locatie in gebruik genomen wat het aantal scope 2 emissies in de projectlocaties aanzienlijk groter maakte.

Wederom, net als voorgaande jaren is de gerealiseerde reductie ten opzichte van de verwachte reductie niet in lijn. Verzoek is om tijdens de directiebeoordeling nogmaals na te gaan hoe we dit beter met elkaar kunnen vergelijken.

### 3. Voortgang reductiedoelstellingen 2018

Gedurende de jaren 2017 en 2018 zijn er vernieuwende reductiemaatregelen doorgevoerd, welke effect hebben op de footprint van 2018. De ID5B is in de KPI calculatie opgenomen, in onderstaand overzicht wordt de voortgang reductie 2018 nader omschreven:

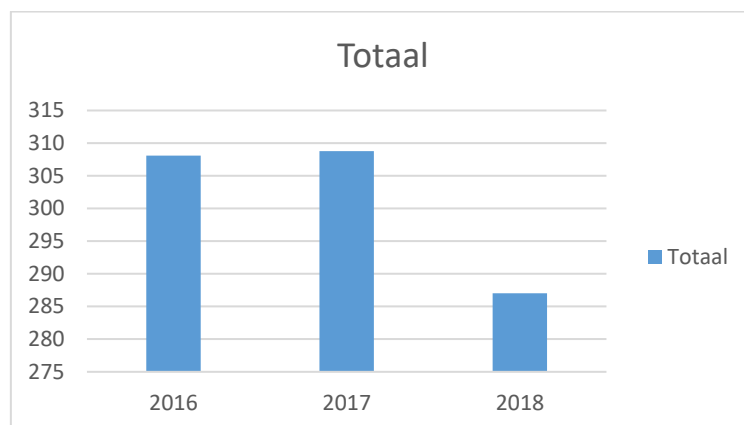
Scope	Uitstoot	Eenheid	Reductie t.o.v. basisjaar 2016
Scope 1	218,4	ton	+22.7%
Scope 2	68,6	ton	
Scope 3	3434,75	ton	-83.6%

In het jaar 2018 is de totale omzet ten opzichte van voorgaande jaren in zekere maten terug gedrongen. Desondanks zijn de hoeveelheid werkzaamheden en machinegebruik gelijk gebleven. Dit heeft een negatief effect op de reductie voor scope 1 en 2, t.o.v. basisjaar 2016. Toch is de totale uitstoot CO2 in 2018 afgenomen.

Bovendien waren er meerdere samenwerkingsprojecten in de loop van 2018, waar de totale CO2 uitstoot van de projecten toegerekend is aan H. van Steenwijk BV In ogenschouw nemend dat de CO2 wel verdeeld zou worden over de verschillende partijen m.b.t. het project, zal de totale reductie voor scope 1 en 2 afnemen met ruim 8 procent.

Wederom, net als voorgaande jaren, is de gerealiseerde reductie ten opzichte van de verwachte reductie niet in lijn. De absolute reductie laat echter wel een lijn zien welke van tevoren wordt verwacht. Aangezien de machinerie van H. van Steenwijk BV volledig gedraaid heeft, ondanks de terugloop in omzet, is het wellicht effectiever om naar de absolute reductie te kijken. Deze is daarom hieronder opgenomen:

Zoals eerder benoemd is de totale uitstoot in zekere zin verminderd. Dit is positief te noemen. De onderstaande grafiek laat zien hoe de totale CO2 uitstoot binnen het bedrijf is verlopen in de afgelopen 3 jaar.



Een soortelijk effect van de terugloop van de omzet is terug te zien aan de steile reductie in de scope 3 emissies. Deze emissies zijn een één op één vertaling van de daling van de omzet en daarmee de inloopwaarde. De hefboom die hiertussen zit resulteert dit in nog een steilere reductie in de scope 3 emissies.

### 3. Voortgang reductiedoelstellingen 2019

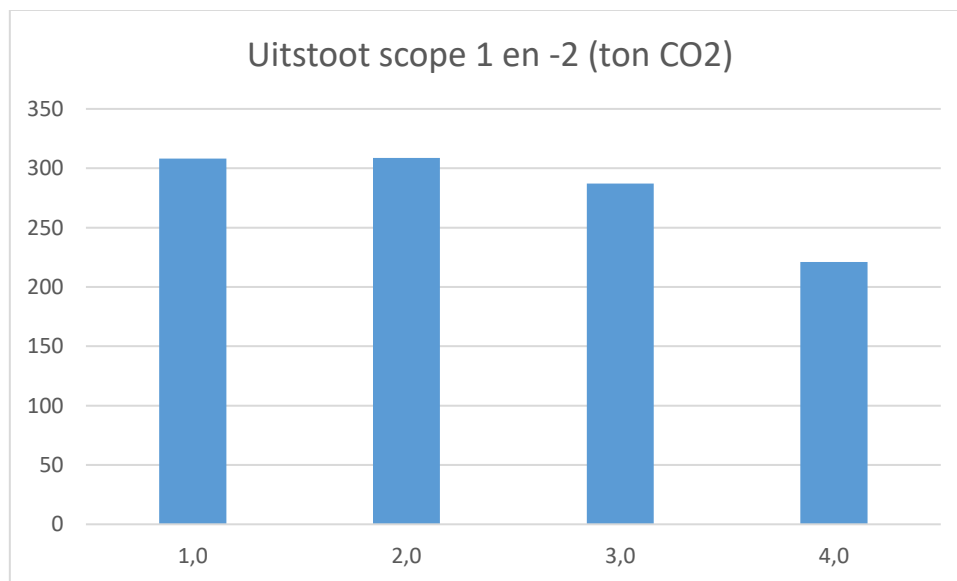
Gedurende de jaren 2018 en 2019 zijn er een aantal reductiemaatregelen ingevoerd, welke terug te zien zijn in de footprint van 2019. De ID5B is in de KPI calculatie opgenomen, in onderstaand overzicht wordt de voortgang reductie 2019 nader omschreven:

Scope	Uitstoot	Eenheid	Reductie t.o.v. basisjaar 2016
Scope 1	214.3	ton	
Scope 2	42	ton	-29,3%
Scope 3	4.159	ton	-53,5%

Ten opzichte van 2018, is de omzet van 2019 degelijk gestegen. De hoeveelheid werkzaamheden zijn gestegen, maar daarbij is het machinegebruik gedaald, wat een positieve uitkomst heeft op de totale uitstoot; die is namelijk gedaald.

De totale uitstoot van scope 1 en 2 zijn vergeleken met 2018 enorm teruggedrongen. Scope 3 daarentegen is wat gestegen, maar dat is te herleiden naar het feit dat er in 2019 meer werk is gedaan dan in 2018. Daardoor is onder andere bijvoorbeeld de uitstoot door meer transport gestegen. Toch is de totale uitstoot CO2 in 2019 gedaald ten opzichte van 2018.

Zoals eerder benoemd is de totale uitstoot in zekere zin verminderd. Dit is positief te noemen. De onderstaande grafiek laat zien hoe de totale CO2 uitstoot binnen het bedrijf is verlopen in de afgelopen 4 jaar.



In 2018 was de omzet aanzienlijk lager dan vergeleken met 2019, en toen was er al een daling te zien aan de hand van scope 1 en -2. Zoals te zien is in de grafiek kan er worden geconcludeerd dat die verdere afname is blijven doorzetten, ook mede door de reductie in scope 3.

## 4. Voortgang reductiedoelstellingen 2020

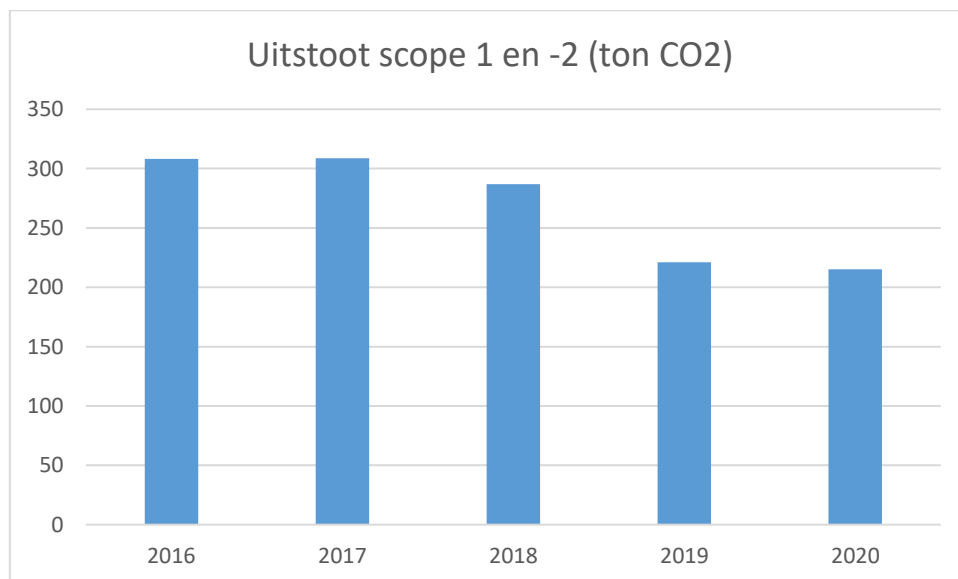
Gedurende de jaren 2019 en 2020 zijn er een aantal reductiemaatregelen ingevoerd, welke terug te zien zijn in de footprint van 2020. De ID5B is in de KPI calculatie opgenomen, in onderstaand overzicht wordt de voortgang reductie 2020 nader omschreven:

Scope	Uitstoot	Eenheid	Reductie t.o.v. basisjaar 2016
Scope 1	210,0	ton	
Scope 2	5,1	ton	-55,3%
Scope 3	13.487	ton	-1,4%

Ten opzichte afgelopen jaren, is de omzet degelijk gestegen.

De totale uitstoot van scope 1 en 2 zijn vergeleken met 2019 ongeveer hetzelfde gebleven. Toch is door de toegenomen omzet de reductie groter geworden. Scope 3 daarentegen is wat gestegen, maar dat is te herleiden naar het feit dat er in 2020 meer werk is gedaan dan in 2019. Toch is de totale uitstoot CO2 in 2020 gedaald ten opzichte van 2019.

Zoals eerder benoemd is de totale uitstoot in zekere zin verminderd. Dit is positief te noemen. De onderstaande grafiek laat zien hoe de totale CO2 uitstoot binnen het bedrijf is verlopen in de afgelopen 5 jaar.



In 2019 was de omzet aanzienlijk lager dan vergeleken met 2020, en toen was er al een daling te zien aan de hand van scope 1 en -2. Zoals te zien is in de grafiek kan er worden geconcludeerd dat die verdere afname is blijven doorzetten, ook mede door de reductie in scope 3.

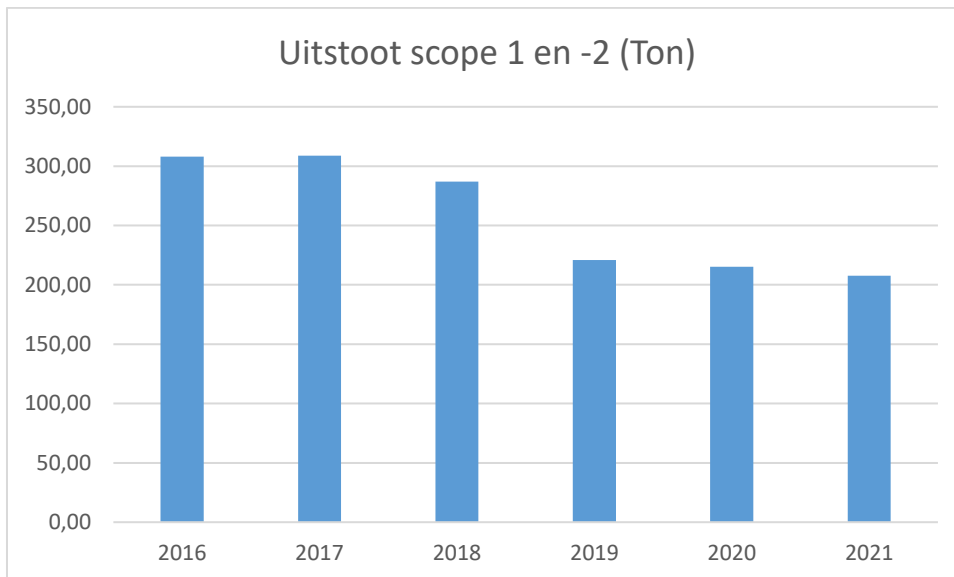
## 5. Voortgang reductiedoelstellingen 2021

Gedurende de afgelopen vijf jaar zijn er een aantal reductiemaatregelen ingevoerd, welke terug te zien zijn in de footprint van 2021. De ID5B is in de KPI calculatie opgenomen, in onderstaand overzicht wordt de voortgang reductie 2021 nader omschreven:

Scope	Uitstoot	Eenheid	Reductie t.o.v. basisjaar 2016
Scope 1	193,9	ton	
Scope 2	13,8	ton	-56,1%
Scope 3	13.067	ton	-39,3%

De omzet vergeleken vorig jaar is ongeveer gelijk gebleven. Toch is de CO2 uitstoot van scope 1 en -2 en scope 3 een goed afgenomen. Scope 2 is toegenomen. Dit kan herleid worden naar het feit dat er meer op locatie is gewerkt.

Zoals eerder benoemd is de totale uitstoot in zekere zin verminderd. Dit is positief te noemen. De onderstaande grafiek laat zien hoe de totale CO2 uitstoot binnen het bedrijf is verlopen in de afgelopen 6 jaar.



In deze grafiek is te zien dat 2021 de trend van 2020 volgt en nog steeds minder uitstoot heeft dan de vorige jaren.

## 6. Conclusie reductiedoelstellingen

Hieronder is een tabel te zien met de reductiedoelstellingen vergeleken de reductie ten opzichte van het basisjaar na vijf jaar:

<i>Scope</i>	<b>Reductiedoelstelling</b>	<b>Reductie</b>
<i>Scope 1</i>	3,84%	56,3%
<i>Scope 2</i>	62,90%	52,0%
<i>Productielocaties</i>	4,66%	78,5%
<i>Scope 3</i>	5%	39,3%

Zoals te zien is in de grafiek zijn drie van de vier doelstellingen gehaald.

De reductiedoelstelling van scope 1 is dubbel en dwars gehaald. Dit komt voornamelijk omdat er veel minder diesel is gebruikt doordat veel wagens zijn overgestapt op (groene) elektriciteit.

Ook al is er in scope 2 veel gereduceerd, toch is de doelstelling niet gehaald. De kantoren zijn compleet overgestapt op groene elektriciteit, maar er wordt meer grijze elektriciteit op productielocaties verbruikt. Dit is ook terug te zien bij de reductiedoelstelling van de productielocaties, die gehaald is omdat er daar veel is overgestapt van brandstoffen als diesel naar elektriciteit. Wel zijn er al plannen om de kantoren te laten werken op zonnepanelen.

Over het algemeen is de CO2 van scope 1 en -2 samen met meer dan de helft verminderd.

Scope 3 is met 39,3% gereduceerd. Dit is het afgelopen jaar fors gereduceerd. Het type werk is veranderd, met één van de grootste leveranciers die dit jaar alleen werkvoorbereiding heeft gedaan. Ook wordt er gewerkt met schrootstaal, dat ook van project tot project hergebruikt wordt.