

## Kwantitatieve dominantie analyse H. Steenwijk 2019

Top 5 - Scope 3 emissies		
1. Categorie: Aangekochte goederen en diensten		3.917 ton CO2
2. Categorie: Productieafval		114 ton CO2
3. Categorie: End-of-life verwerking van verkochte producten		82 ton CO2
4. Categorie: Kapitaal goederen		64 ton CO2
5. Categorie: Upstream transport en distributie		39 ton CO2

	Aanwezig binnen keten (ja/nee/n.v.t.)	Afgedekt in scope 1 / 2 (ja/nee)	Project-gerelateerd (ja/nee)	Omvang in CO2 (ton)	Beïnvloedbaar (Ja, matig, nee)	Ranking	Mogelijke acties om CO2 uitstoot in de keten te verminderen	
<b>Upstream Scope 3 Emissions</b>								
1.	Aangekochte goederen en diensten	Ja	Nee	Ja	3.917	Matig	1	Bij de inkoop meer de focus leggen op duurzaamheid is in deze de makkelijkste slag die gelagen kan worden. Echter is de hoofddoelstelling van de organisatie nog altijd om financieel als eerste gezond te zijn en dan verder te kijken. Vooral nog lijkt het er daarom op dat een duurzamer alternatief voornamelijk realiseerbaar is wanneer daar vanuit een OG daadwerkelijk in gestimuleerd wordt, bijvoorbeeld middels EMVI. Wanneer dit niet het geval is dat lijkt het er tot op heden toch voornamelijk op dat een niet duurzaam alternatief noodzakelijk is om marktconforme aanbiedingen te doen.
2.	Kapitaal goederen	Ja	Nee	Ja	64	Nee	3	In deze is het alleen mogelijk om te kijken naar de prestaties van de producten zelf. Als voorbeeld kan hier in gedachten gehouden worden dat er een nieuwe vrachtwagen nodig is, hier is een conversiefactor aan verbonden. De vrachtwagen is nodig voor het uitvoeren van de werkzaamheden binnen de organisatie, milieuprestaties zullen daarom niet van invloed zijn op het al dan niet aanschaffen van de investering. Daarom is het wel van belang dat er gekeken wordt naar hoe goed de vrachtwagen zelf presteert (Euro V vs Euro IV).
3.	Brandstof en energie gerelateerde activiteiten (niet opgenomen in scope 1 of 2)	Nee	Ja	Ja	0			Allen omvat in scope 1 en -2.
4.	Upstream transport en distributie	Ja	Nee	Ja	39	Matig	5	Bij het inzetten van transport door derden kan er gekeken worden naar de prestaties van deze.
5.	Productieafval	Ja	Nee	Ja	114	Ja	4	Beter afvalmanagement, beter scheiden van afval bijvoorbeeld door het gebruik van een papierbak. Daarnaast biedt schoon betonpuin de mogelijkheid om bij Rutte een nieuwe leven te krijgen.
7.	Woon-werkverkeer	Ja	Nee	Ja	18	Matig	6	Een alternatief voertuig zou tot de mogelijkheden behoren, echter gezien de werktijden welke onze werknemers hebben is het niet wenselijk om ze dan bijvoorbeeld ook nog op de fiets te laten komen.
8.	Upstream geleaste activa	Nee	Nee	Nee	0			Niet van toepassing binnen onze organisatie.
<b>Downstream Scope 3 Emissions</b>								
9.	Downstream transport en distributie	Ja	Zie cat. 4	Ja		Matig	5	Zie categorie 4.
10.	Ver- of bewerken van verkochte producten	Nee						Niet van toepassing binnen onze organisatie.
11.	Gebruik van verkochte producten	Nee						Niet van toepassing binnen onze organisatie.
12.	End-of-life verwerking van verkochte producten	Ja	Nee	Ja	82	Matig	2	Dit zijn over het algemeen de zaken welke noodzakelijk zijn voor het realiseren van de omzet. Wanneer een OG specifieke wensen uitspreekt over duurzaamheid kan er bijvoorbeeld voor gekozen worden om over te stappen op duurzaam beton, zoals in Utrecht is gebeurd.
13.	Downstream geleaste activa	Nee						Niet van toepassing binnen onze organisatie.
14.	Franchisehouders	Nee						Niet van toepassing binnen onze organisatie.
15.	Investerings	Nee						Niet van toepassing binnen onze organisatie.

\* Bron conversiefactoren: Handboek CO2 Prestatieladder, versie 3.0

\* Bron conversiefactoren: "2011 Guidelines to Defra / DECC's GHG Conversion Factors for Company Reporting"

Overzicht scope 3 emissies, totale uitstoot scope 3:

4.234