

Amsterdam 25 juni 2022

Beste collega,

Zoals bekend zijn we bijna vijf jaar geleden gecertificeerd op het hoogste niveau van de CO2-prestatieladder. Wat onder andere van belang is, is dat de resultaten van de CO2 uitstoot in 2021 worden opgesteld. Deze nieuwsbrief geeft een overzicht van uitgestoten hoeveelheid CO2 per scope, over 2021. Dit jaar was ook het vijfde en laatste jaar waarin de CO2 uitstoot wordt vergeleken met de reductiedoelstellingen uit 2016 en in deze brief zal dus ook blijken of we deze doelstellingen gehaald hebben.

Over de CO2 prestatieladder

In het jaar 2016 is de eerste CO2 prestatieladder opgesteld binnen van Steenwijk. In dit jaar zijn ook doelstellingen opgesteld. De CO2 prestatieladder houdt rekening met het verschil in onze directe uitstoot (scope 1), onze directe beïnvloedbare uitstoot zoals elektriciteit (scope 2) en de meest indirecte uitstoot, welke voornamelijk ontstaat door inkoop (scope 3). De doelstelling waren toen als volgt:

| | |
|--------------------------|--------------|
| Scope 1 | 3,84% |
| Scope 2 | 62,90% |
| Productielocaties | 4,66% |
| Scope 3 | 5% |

(Reductiedoelstellingen CO2 uitstoot per scope)

Dit kwam neer op een reductie van 22,8 ton over de directe uitstoot, ofwel 7,4% van de directe CO2 uitstoot van 2016. Voor scope 3 geldt een reductie van 5%, ofwel 438 ton CO2. Dit moet binnen 5 jaar gerealiseerd worden.

De voortgang

De resultaten zijn inmiddels opgemaakt, en daarin zijn de volgende resultaten naar voren gekomen:

| Onderdeel | Omschrijving onderdeel | Uitstoot in 2016 (Ton CO2) | | Uitstoot in 2021 (Ton CO2) | |
|---------------------------|--|----------------------------|-----------------|----------------------------|-----------------|
| Scope 1 (direct) | Onze directe uitstoot welke bijvoorbeeld wordt veroorzaakt door het verbranden van diesel | 289,4 | Totaal 308,1 | 193,9 | Totaal 207,7 |
| Scope 2 (direct) | Onze indirecte uitstoot waar we zelf wel veel aan kunnen doen, bijvoorbeeld elektriciteit | 18,7 | | 13,8 | |
| Scope 3 (indirect) | Onze directe uitstoot waar we wat minder grip op hebben, bijvoorbeeld onze inkoop van beton. | 8.774 | | 8.173 | |

Uit de resultaten is af te leiden dat de totale directe uitstoot van CO₂, met 72,7 ton verminderd is ten opzichte van basisjaar 2016. Dit is ook alweer 5,8 ton minder dan in 2019 (toen was het 221,0 ton). De uitstoot van scope 3 is iets gedaald vergeleken met 2016. De omzet in 2021 was echter ook veel hoger dan in 2016.

Deze cijfers geven aan dat H. van Steenwijk goed op weg is. De gestelde vermindering van 22,8 ton voor de directe uitstoot wordt na minder dan 4 jaar al gehaald. Daarbij is de indirecte uitstoot wel een verhoging ten opzichte van 2016 en 2019. Dat komt door het soort werk dat wij in 2020 hebben gedaan en de toegenomen omzet ten opzichte van eerdere jaren. Dit zit hem vooral in alle noodmaatregelen welke we door Amsterdam heen hebben aangebracht, hier gaat zowel veel CO₂ de grond in door materialen (Zand en damwand) als door de machines die dit allemaal de grond in aanbrengen.

Conclusie reductiedoelstellingen

Hieronder is een tabel te zien met de reductiedoelstellingen vergeleken de reductie ten opzichte van het basisjaar na vijf jaar:

| Scope | Reductiedoelstelling | Reductie |
|-------------------|----------------------|----------|
| Scope 1 | 3,84% | 56,3% |
| Scope 2 | 62,90% | 52,0% |
| Productielocaties | 4,66% | 78,5% |
| Scope 3 | 5% | 39,3% |

Zoals te zien is in de grafiek zijn drie van de vier doelstellingen gehaald.

De reductiedoelstelling van scope 1 is dubbel en dwars gehaald. Dit komt voornamelijk omdat er veel minder diesel is gebruikt doordat veel wagens zijn overgestapt op (groene) elektriciteit.

Ook al is er in scope 2 veel gereduceerd, toch is de doelstelling niet gehaald. De kantoren zijn compleet overgestapt op groene elektriciteit, maar er wordt meer grijze elektriciteit op productielocaties verbruikt. Dit is ook terug te zien bij de reductiedoelstelling van de productielocaties, die gehaald is omdat er daar veel is overgestapt van brandstoffen als diesel naar elektriciteit.

Over het algemeen is de CO₂ van scope 1 en -2 samen met meer dan de helft verminderd.

Scope 3 is met 39,3% gereduceerd. Dit is het afgelopen jaar fors gereduceerd. Het type werk is veranderd, met één van de grootste leveranciers die dit jaar alleen werkvoorbereiding heeft gedaan. Ook wordt er gewerkt met schrootstaal, dat ook van project tot project hergebruikt wordt.

Maatregelen

Om de reductie van CO2 voort te zetten, zijn maatregelen getroffen om dit te verwezenlijken. In 2020 hebben we een aantal op brandstof en diesel rijdende auto's vervangen door elektrische modellen en accupacks ingekocht voor elektrisch materieel. Verder maken we ook steeds meer gebruik van City Barging, waarmee we zoveel mogelijk verkeer via het water te laten gaan, om de uitstoot van het verkeer te drukken.

Voor de toekomst hebben we ook een aantal plannen waaronder bijvoorbeeld machines op waterstof laten werken, en in de toekomst meer gebruik te maken van blauwe diesel. Dit is volledig fossielvrij en bestaat geheel uit hernieuwbare grondstoffen. Ook komen er meer oplaadpunten voor elektrisch rijden en zonnepanelen op de kantoren.

De keten

Natuurlijk kunnen we wereld niet in ons eentje beter maken maar samen sta je sterk. We werken daarom samen met een aantal andere partijen voor transport over water, hier zit o.a. City Barging en PK Waterbouw bij aangesloten. Samen proberen wij met de gemeente Amsterdam te zorgen dat transport over water in de toekomst makkelijk gaat. We hebben ons met alle partner daarom samengevoegd in de vereniging van Amsterdamse Waterbouwers, ook wel de VAWA.

FLIR camera

Ook is er voor collega's een FLIR camera aangesteld. Dit is een warmtecamera, die warmtelekken in een huis kan vinden. Mensen kunnen deze camera mee naar huis nemen om naar potentiële warmtelekken te zoeken en hier iets aan te doen.

Meer informatie

Meer informatie over de CO2-prestatieladder, de voortgang van de maatregelen is te vinden op de site van hvsteenwijk.nl. Ook staat er aanvullende informatie over het CO2 beleid, en is te vinden hoe werknemers zuiniger om kunnen gaan met het uitstoten van CO2.

Nieuwe ideeën rondom het reduceren van CO2 zijn altijd welkom, en kunnen direct overwogen worden. Uiteindelijk doen we het met zijn allen. Voor verdere vragen, mail dan naar marijke@hvsteenwijk.nl.

Met vriendelijke groet,

De directie.