

Amsterdam 13 mei 2020

Beste collega,

Zoals bekend zijn we bijna twee jaar geleden gecertificeerd op het hoogste niveau van de CO2-prestatieladder. Aankomende maand staat er een audit gepland. Wat onder andere van belang is, is dat de resultaten van de CO2 uitstoot in 2019 worden opgesteld. Deze nieuwsbrief geeft een overzicht van uitgestoten hoeveelheid CO2 per scope, over 2019.

Over de CO2 prestatieladder

In het jaar 2016 is de eerste CO2 prestatieladder opgesteld. Tevens is deze prestatieladder nog altijd een maatstaf voor andere jaren. In dit jaar zijn ook doelstellingen opgesteld. De CO2 prestatieladder houdt rekening met het verschil in onze directe uitstoot (scope 1), onze directe beïnvloedbare uitstoot (scope 2) en de meest indirecte uitstoot, welke voornamelijk ontstaat door inkoop (scope 3). De doelstelling waren toen als volgt:

Scope 1	3,84%
Scope 2	62,90%
Productielocaties	4,66%
Scope 3	5%

(Reductiedoelstellingen CO2 uitstoot per scope)

Dit kwam neer op een reductie van 22,8 ton over de directe uitstoot, ofwel 7,4% van de directe CO2 uitstoot van 2016. Voor scope 3 geldt een reductie van 5%, ofwel 438 ton CO2. Dit moet binnen 5 jaar gerealiseerd worden.

De voortgang

De resultaten zijn inmiddels opgemaakt, en daarin zijn de volgende resultaten naar voren gekomen:

Onderdeel	Omschrijving onderdeel	Uitstoot in 2016 (Ton CO2)		Uitstoot in 2019 (Ton CO2)	
Scope 1 (direct)	Onze directe uitstoot welke bijvoorbeeld wordt veroorzaakt door het verbranden van diesel	289,4	Totaal 308,1	216,2	221
Scope 2 (direct)	Onze indirecte uitstoot waar we zelf wel veel aan kunnen doen, bijvoorbeeld elektriciteit	18,7		4,8	

Scope (indirect)	3	Onze directe uitstoot waar we wat minder grip op hebben, bijvoorbeeld onze inkoop van beton.	8.774	4.234
-------------------------	----------	--	-------	-------

Uit de resultaten is af te leiden dat de totale directe uitstoot van CO₂, met 87,1 verminderd is ten opzichte van basisjaar 2016. Deze cijfers geven aan dat H. van Steenwijk goed op weg is. De gestelde vermindering van 22,8 ton voor de directe uitstoot wordt na minder dan 4 jaar al gehaald. Daarbij is de indirecte uitstoot zijn doel voorbij geschoten, maar zien we daarin wel een verhoging ten opzichte van 2018. Dat komt door het meer werk dat wij in 2019 hebben gedaan ten opzichte van 2018.

Maatregelen

Om de reductie van CO₂ voort te zetten, zijn maatregelen getroffen om dit te verwezenlijken. In 2019 hebben we een aantal op brandstof en diesel rijdende auto's vervangen door elektrische modellen en in de kleine werkplaats is alle verlichting vervangen door Ledverlichting in plaats van TL-buizen (dit plan staat ook voor de grote werkplaats).

Voor de toekomst hebben we ook een aantal plannen waaronder bijvoorbeeld machines op waterstof laten werken, en in de toekomst gebruik te maken van blauwe diesel. Dit is volledig fossielvrij en bestaat geheel uit hernieuwbare grondstoffen. Verder is het het plan om voortaan zoveel mogelijk verkeer via het water te laten gaan, om de uitstoot van het verkeer te drukken.

Meer informatie

Meer informatie over de CO₂-prestatieladder, de voortgang van de maatregelen is te vinden op de site van hvsteenwijk.nl. Ook staat er aanvullende informatie over het CO₂ beleid, en is te vinden hoe werknemers zuiniger om kunnen gaan met het uitstoten van CO₂.

Nieuwe ideeën rondom het reduceren van CO₂ zijn altijd welkom, en kunnen direct overwogen worden. Uiteindelijk doen we het met zijn allen. Voor verdere vragen, mail dan naar sven@hvsteenwijk.nl.

Met vriendelijke groet,

De directie.