

**Keteninitiatief**  
**H. van Steenwijk B.V.**  
**ID5D**



Amsterdam, 11 juli 2023  
Status: Definitief

Akkoord namens betrokkenen:

<b>Naam</b>	<b>Functie</b>	<b>Paraaf</b>
Martijn Brand	Directeur	MB
M.G. de Graaf	MVO verantwoordelijke	MGdG
M. Schram	Kwaliteit- en procesmanager	MS

## 0. Inhoud

Keteninitiatief.....	1
H. van Steenwijk B.V.....	1
ID5D.....	1
0. Inhoud .....	2
1. Inleiding.....	3
1.1 Over dit document .....	3
1.2 Betrokkenen .....	3
2. Informatie en passieve deelname in de keten .....	4
2.1 Cobouw.....	4
2.2 Bouwend Nederland.....	4
2.3 SKAO .....	4
3. GR8W8.....	5
4. VAWA.....	6
6. Doelstellingen.....	6
7. Budget .....	7

# 1. Inleiding

## 1.1 Over dit document

Naast de interne reductiedoelstellingen is het systeem van de CO2-prestatieladder er ook op gericht CO2 te reduceren in de keten. Steenwijk neemt middels een aantal organisaties passief deel aan initiatieven maar is ook actief betrokken bij een aantal CO2 reducerende ontwikkelingen. In dit document worden allereerst de niet actieve deelname toegelicht, vervolgens worden er een aantal actieve initiatieven nader toegelicht.

Conform de eisen van SKAO is er tevens een specificatie van het budget opgenomen in dit document. Deze is alleen intern ingevuld, extern zullen deze bedragen niet gecommuniceerd worden.

## 1.2 Betrokkenen

Bij de totstandkoming van dit document zijn betrokken:

- Martijn Brand  
*Directeur*
- Marijke Schram  
*Kwaliteit- en procesmanager*
- Melle de Graaf  
*MVO verantwoordelijke*

## **2. Informatie en passieve deelname in de keten**

Om op de hoogte te blijven van de ontwikkelingen in de keten is Steenwijk lid van een aantal branchegerichte informatieve organisaties. Middels deze organisaties onderzoekt Steenwijk de bestaande initiatieven. Daarnaast neemt Steenwijk passief deel aan een aantal initiatieven middels dit soort organisaties. De organisaties en te toegevoegde waarde worden hieronder nader toegelicht.

### **2.1 Cobouw**

Cobouw is een nieuwsblad wat zich specifiek richt op ontwikkelingen in de bouwsector. Steenwijk heeft zowel een abonent op het dagblad als de online nieuwsbrief waarin dagelijks belangrijke ontwikkelingen worden uitgelicht. Cobouw heeft daarnaast een specifieke tak welke zich enkel richt op duurzaamheid, ook hier heeft Steenwijk een digitaal abonnement op.

### **2.2 Bouwend Nederland**

Steenwijk is al jaren lid van bouwend Nederland, een organisatie welke de belangen van haar leden in de branche behartigt. Bouwend Nederland voert namens haar leden veel onderzoek uit, ook op het gebied van duurzaamheid en milieu. Dit doen ze vaak in samenwerking met CE Delft welke ook veel onderzoek uitvoert voor SKAO. Als lid van bouwend Nederland neemt Steenwijk kennis van de resultaten van onderzoeken en past deze kennis wanneer mogelijk toe in de eigen organisatie.

### **2.3 SKAO**

Conform de eisen van het handboek CO<sub>2</sub>-prestatieladder is Steenwijk lid van SKAO. SKOA biedt echter veel mogelijkheden om de ontwikkelingen in de sector in de gaten te houden vanwege de verplichte publicaties welke ieder gecertificeerd bedrijf op de website van SKAO moet uploaden. Daarnaast stuurt SKAO regelmatig een nieuwsbrief waarin belangrijke zaken nader worden uitgelicht.

### **2.4 BIKA**

Om op de hoogte te blijven van alle ontwikkelingen aangaande de binnenstedelijke kademuren is H. van Steenwijk BV lid van het BIKA. (<https://www.crow.nl/platform-binnenstedelijke-kademuren>)

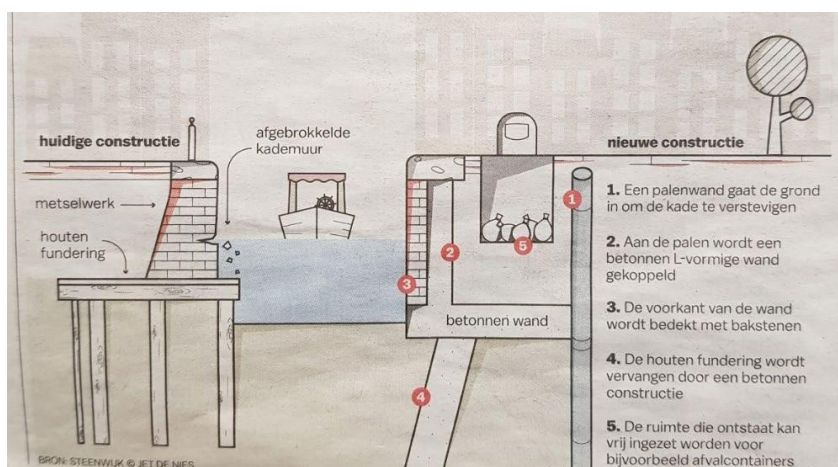
### 3. GR8W8

Er is een grote vraag ontstaan naar de vervanging van kademuren in Amsterdam. Vanuit deze gedachte is het samenwerkingsverband GR8W8 opgesteld. Dit is een combinatie tussen Rutte Groep en H. Van Steenwijk.

De combinatie richt zich volledig op het uitvoeren van onderhoud en renovaties van binnenstedelijke monumentale kademuren en bruggen. Uiteraard staat het leveren van kwaliteit hoog op de agenda van de GR8W8, echter alleen het leveren van kwaliteit is in de huidige markt niet meer voldoende. Binnenstedelijk werk vraagt tegenwoordig veel meer. De bouwopgave in het binnenstedelijk gebied in Nederland is erg groot, deze opgave heeft grote invloed op de verkeers- en milieudruk welke momenteel al bijzonder hoog is. De werkwijze van de combinatie richt zich daarom allereerst op het uitvoeren van de werkzaamheden zonder de druk op het verkeer te verhogen. Om hierin te voorzien heeft de combinatie een schone, volledig elektrische en innovatieve oplossing over water bedacht: City-Barging. Deze oplossing is onder andere in de prijzen gevallen bij een prijsvraag van het Platform Economie van de Metropoolregio Amsterdam. Door de inzet van City-Barging zal de directe en indirecte omgeving van werkzaamheden van de combinatie geen hinder ondervinden van extra druk op het verkeer, geluidsoverlast of schadelijke stoffen in de lucht. De combinatie bestaat uit twee familiebedrijven waar duurzaamheid en circulariteit hoog in het vaandel staat. Jarenlange ervaring en diverse innovaties hebben ervoor gezorgd dat de werkzaamheden niet alleen op de meest duurzame manier worden uitgevoerd. De ontwikkelde werkwijze omvat een aantal facetten waardoor de milieubelasting van het toe te passen materiaal eveneens wordt geminimaliseerd. Gecombineerd is de werkwijze dubbel duurzaam, het is een werkwijze welke past bij de stad van de toekomst. Het doel van de combinatie is om te laten zien dat het onderhouden en renoveren van binnenstedelijke monumentale kademuren en bruggen een stuk sneller, goedkoper, prettiger, duurzamer en daarmee leuker kan!

Het oogsten van oude muren, en alle vrijgekomen materialen recyclen is de richtlijn van de samenwerking. De nieuwe damwandconstructie is dus opgebouwd uit 100% gerecycled beton. GR8W8 draait dit project in samenwerking met Fugro, Van Rossum en PHBM. Fugro voor de bodemonderzoek, Van Rossum voor de berekeningen aan de constructie en PHBM voor het advies wat betreft infrastructuur en mobiliteit.

De constructie is uitgebeeld in de onderstaande afbeelding. De betonnen wand, ook wel de prefab wand, worden als puzzelstukken aangeleverd en kunnen als elementen aan elkaar gekoppeld worden. Dit versnelt het bouwproces aanzienlijk.



## 4. VAWA

Een aantal aannemers maakt sinds jaar en dag gebruik van een locatie aan de Dijkgracht van waaruit er snel werk uitgevoerd kan worden in het Centrum van Amsterdam. Het voordeel van deze locatie is dat er niet onnodig lang gevaren moet worden van buiten de stad uit. De wens van de gemeente is om aan de Dijkgracht woonboten te bouwen. Een gevolg hiervan zou kunnen zijn dat al de schepen en dekschuiten welke al tijden bij de Dijkgracht liggen naar buiten worden gedrukt. Hier zou het gevolg van zijn dat er veel meer gevaren zou moeten worden voor het uitvoeren van dezelfde werkzaamheden. Daarom is de VAWA in oprichting, de Vereniging van Aannemers Waterbouw Amsterdam. Doel van de vereniging is het behouden van de centraal gelegen locatie aan de Dijkgracht om mede het milieu te ontlasten.

De VAWA heeft in samenwerking met TNO een subsidie haalbaarheidsonderzoek een een subsidie aangevraagd bij de Europese Unie om de diesel sleepboten om te bouwen van brandstofmotoren tot volledig elektrisch. Dit is in lijn met het beleid rondom Duurzaam Amsterdam. Door laadpunten in de stad te creëren en gebruik te maken van mobiele accupakketten kunnen de werkzaamheden op een groene manier voortgezet worden.

## 5. Kring Den Haag en MKB convenant

Dit zijn beide initiatieven om het informele gesprek te openen tussen MKB partijen en civiele partijen in Den Haag. Via deze initiatieven brengen wij onze ideeën over aan de markt en proberen wij zo impact te hebben op de CO2 reductie in de gehele markt.

## 6. Educatieve bijdrage duurzame civiele techniek

In 2022 zijn we gestart met een aantal andere organisaties uit de civiele sector om voorlichtingen te geven op middelbare of mbo scholen over de civiele sector. In deze voorlichting dragen wij onze visie over duurzame mogelijkheden binnen de civiele techniek uit naar de student en proberen wij zo bij te dragen aan een duurzame volgende generatie.

## 7. Doelstellingen

Onderdeel D	
Q1	De organisatie weet welke ontwikkelinitiatieven er zijn die potentieel maatregelen kunnen opleveren die relevant zijn voor de organisatie. Het management heeft uitspraken gedaan over eventuele deelname aan deze initiatieven.
A1	<i>Dit wordt gedaan middels de diverse branchegerichte informatieve organisaties. Tevens zijn de bevindingen meegenomen in het wekelijks overleg.</i>
Q2	De organisatie weet welke informatie van nut kan zijn voor zijn projecten (gekoppeld aan 2.B en 2.C) en neemt deel aan een initiatief dat beantwoordt aan de eigen kennisbehoefte.
A2	<i>Wordt deelgenomen aan een divers aantal initiatieven.</i>
Q3	De organisatie draagt bij aan en maakt gebruik van de ontwikkeling van nieuwe kennis, in samenwerking met anderen, gericht op potentieel effectieve reductiemaatregelen.
A3	<i>De organisatie is actief met een aantal initiatieven waar zowel direct als indirect een reductie wordt gerealiseerd in de keten.</i>
Q4	Het bedrijf neemt een leidende rol in de ontwikkeling en bij het bekend maken van nieuwe maatregelen voor verdergaande energie of CO <sub>2</sub> -emissie reductie in de sector.
A4	<i>Omdat Steenwijk een kleine organisatie conform de eisen van SKAO is deze eis niet van toepassing op de organisatie.</i>

Q5	Het bedrijf slaagt erin, of heeft zich gedurende een bepaalde termijn en op verschillende manieren ingespannen om de andere bedrijven in de sector/branche aan te zetten tot implementatie van kansrijke energie of CO2-reductiemaatregelen
A5	<i>Omdat Steenwijk een kleine organisatie conform de eisen van SKAO is deze eis niet van toepassing op de organisatie.</i>

## 7. Budget

Voor de CO2-prestatieladder heeft Steenwijk een specifiek budget vrij gemaakt, deze is als volgt opgebouwd:

Onderdeel	Bedrag
Opstellen en bijhouden documenten CO2-prestatieladder intern personeel	€ 1.250,-
Reducerende maatregelen	€ 17.500
Lidmaatschap diverse organisaties	€ 2.000,-
<b>TOTAAL</b>	<b>€ 20.750,-</b>